

低硫柴油 (Ultra Low Sulfur Diesel) 化學文摘社登記號碼 (CAS No.) : 68476-34-6	100
--	-----

四、急救措施

不同暴露途徑之急救方法： <ul style="list-style-type: none"> ●吸入：當能夠安全進入災區時，將人員從暴露區移到新鮮空氣處。若需要，用一袋狀閥門口罩 (bag valve mask) 或相同設備，以實施人工呼吸。保持身體溫暖及靜止休息。立刻送醫治療。 ●皮膚接觸：立即將受污染的衣服、首飾、手錶等裝飾品及鞋子脫掉。用肥皂或中性清潔劑清洗感染處，並且用大量水沖洗直至沒有化學品殘留(至少 15~20 分鐘)。若需要，送醫治療。 ●眼睛接觸：將中毒者移開污染區，在水龍頭或洗眼器下大量沖洗眼睛十五分鐘以上，並將上下眼皮翻開慢慢轉動眼睛，直至沒有化學品殘留。如果疼痛持續則送至眼科醫生處進一步治療。 ●食入：同時急電給予醫療上之建議。不要使意志不清人員嘔吐或喝飲料。當嘔吐發生時，保持頭部低於臀部。若人員意志不清醒，使頭部轉向一邊。
最重要症狀及危害效應：無此有效資料
對急救人員之防護： <ol style="list-style-type: none"> 1. 穿戴防護衣服以免接觸污染物。 2. 戴化學安全護目鏡。
對醫師之提示：對於吸入考慮給予氧氣處理。對於吞食考慮給予胃部灌洗。

五、滅火措施

適用滅火劑：火災用乾粉、二氧化碳、泡沫及水霧。大型火災：用泡沫或大量微細水霧。
滅火時可能遭遇之特殊危害： <p>中度之火災危害。蒸氣／空氣混合物高於閃火點容易爆炸。蒸氣比空氣重。蒸氣或氣體可在火源之遠處，立即著火燃燒及回火。</p>
特殊滅火程序： <ol style="list-style-type: none"> 1. 隔離外洩區所有的火源。如果沒有發生危險的可能，進入災區儘量移除儲存容器。用水霧冷卻災區附近之容器以防壓力爆炸，直至火撲滅。注意噴水時，站在遠離儲槽的盡頭。 2. 貨物或儲存區火災：利用自動噴水設備或水槍，以水霧冷卻容器，直至火熄滅。若不

可能如此做的話，則 採取下列預防措施：疏導不必要的人員離 開，隔離災區及禁止閒人進入。 讓火燃 燒。在安全排氣設備運轉聲音增大時或由於火災使儲槽有任何變色時，立刻撤退。

大容器、火車或槽車著火：騰空半徑：800 公尺(1/2 哩)。

3. 不要用高壓水柱噴灑洩漏油料。避免吸入燃燒生成之氣體。

消防人員之特殊防護設備：

消防人員須穿戴防護具及空氣呼吸器，站在上風處救火。若未攜帶適當防護裝置或個人自攜式呼吸設備，不得進入密閉之空間。

六、洩漏處理方法

個人應注意事項：避免熱、火焰、火花、及其他著火物質。

環境注意事項：

若沒有危險時，停止液體之洩漏，移除火源。用水霧 降低蒸氣量。使非工作人員儘速離開，隔離危害區域及禁止閒人進入。進入密閉空間之前，需先充份 通風。查閱有關暴露控制／個人防護之預防措施，進 一步預防包括對空氣等之污染。

清理方法：

1. 小量之洩漏：用沙粒或其他非易燃物料吸收物質。將洩漏油料收集在適當之容器內。
2. 大量之溢漏：築堤防作為以後之處置。如可行時，移除受污染之土壤。對於大量溢漏之處置，依「土壤及地下水污染整治法」及相關規定之程序處理。

七、安全處置與儲存方法

處置：

蒸氣可由呼吸進入肺部，切勿接觸眼睛、皮膚、或衣物等。切勿吸入蒸氣、油霧、油煙或塵埃等。穿著保護之設備或外套如下節“暴露預防措施“所述，操作後盡量清洗乾淨。遭污染之衣物再使用前，必須清洗乾淨。使用或儲存本物質，切勿靠近火焰、火花、或高熱表面及必須在通風良好之地方。

儲存：

1. 與不相容之物質分開。
2. 儲槽及作業場所要嚴禁煙火並避免用可能跳火花之器具。
3. 罐裝或卸放中，嚴禁開啟車輛電源、檢查電路、修護、洗刷車身或移動。
4. 儲存於室溫、乾燥及通風良好之處。
5. 保護容器勿受撞擊或損壞； 遠離易燃物。
6. 貯存於合格之安全容器內。
7. 限量儲存，不使用時容器應加蓋並保持緊密。
8. 將仍含有危害性蒸氣或液體之容器騰空。

- 9. 必須接地以防靜電發生。
- 10. 依據最新版「事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準」行事。
- 11. 可參考美國 U.S. OSHA 29 CFR 1910.106。

八、暴露預防措施

工程控制：提供局部排氣通風系統。通風設備應該具有防爆措施。確保低於建議之暴露範圍。

控制參數：

危害物質成分	八小時日時量 平均容許濃度 TWA	短時間時量平均容許濃度 STEL	最高容許濃度 CEILING	生物指標
低硫柴油	—	—	—	—

個人防護設備：

- 呼吸防護：必要時，應使用適當呼吸防護具。
- 手部防護：若需接觸時，戴適當的防化學品手套。
- 眼睛防護：若有可能接觸到眼睛時，戴防濺化學護目鏡。
- 皮膚及身體防護：若有可能接觸到皮膚與身體時，穿適當的防化學品的衣服。

衛生措施：

1. 檢查安全護目鏡、耐化學品手套及衣服、呼吸防護器具等是否破損。
2. 工作完了要換掉並清洗工作服，並告知清洗人員污染物之危害性。並常將手臉用肥皂和清水洗乾淨。
3. 多攝食含維生素及礦物質之營養物品、定期作健康檢查。
4. 少吸煙及喝酒、多運動。

九、物理及化學性質

外觀(物質狀態、顏色等)：淡黃色液體	氣味：輕微石油味道
嗅覺閾值：--	熔點： --
pH 值：中性	沸點/沸點範圍：163°C~357°C(325°F~675°F)
易燃性(固體，氣體)：--	閃火點: >52°C (>125.6°F)
分解溫度：無資料	測試方法: 閉杯
自燃溫度：約 177°C (351°F)	爆炸界限： 1.3%~6.0%
蒸氣壓：2 mmHg @ 20 °C	蒸氣密度(Air=1)：> 1

密度：0.8 (比重)	溶解度：不溶於水
辛醇／水分配係數 (log Kow)： --	揮發速率：--

十、安定性及反應性

安定性：常溫常壓下穩定。
特殊狀況下可能之危害反應：不會發生聚合反應。
應避免之狀況：避免熱、火焰、火花及其他燃燒物質。若曝露於熱源，容器會破裂或爆炸。 遠離水源及下水道。有害氣體會累積在密閉空間。
應避免之物質：氧化劑
危害分解物：硫氧化物與碳氧化合物之有毒或有害之氣體。

十一、毒性資料

暴露途徑：吸入、皮膚、食入及眼睛。
症狀： --
<p>急毒性</p> <ul style="list-style-type: none"> ●食入：會引起反胃、嘔吐、腹部絞痛、腹瀉且可能中樞神經系統抑制的症狀。在食入期間甚至小量的吸入或嘔吐會導致嚴重肺部刺激，而帶有咳嗽、反胃、呼吸困難、肺部浮腫、肺炎與死亡。 ●吸入：蒸氣或油霧會引起呼吸道刺激。人類曝露會導致立即咳嗽、呼吸困難、發紺且一小時的無知覺。持續聞柴油 37 天，則帶有痰的大量咳嗽。高濃度，另外也會引起中樞神經系統興奮隨後受抑制，其症狀可能為：運動失調、迷惑、頭痛、頭昏眼花、厭食、反胃、嘔吐、虛弱、精神錯亂、昏迷。 ●皮膚：會引起痛苦、紅色與刺激。 ●眼睛：液體或蒸氣會引起輕微刺激。
<p>慢毒性或長期毒性：</p> <ul style="list-style-type: none"> ●食入：沒有有效資料。 ●吸入：長期或重複的曝露會引起刺激。有人曝露於卡車排放的柴油蒸氣中的到腎臟毒性效應。 ●皮膚：重複或長期與液體接觸會引起皮膚脫脂且乾燥，導致嚴重的刺激與皮膚炎。 ●眼睛：重複或長期曝露會引起刺激。

十二、生態資料

生態毒性：LC50(魚類)： --
EC50(水生無脊椎動物)：--
生物濃縮係數(BCF)：--

持久性及降解性：--
生物蓄積性：--
土壤中之流動性：--
其他不良效應：--

十三、廢棄處置方法

<p>廢棄處置方法：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 將受污染之物質裝入可丟棄之容器，其丟棄方式依法規要求辦理，但需連絡地方環保單位認可此物質之清除。 2. 依據最新版「廢棄物清理法」及其他相關廢棄物法規處置。 3. 若可能，設法將廢棄品回收再利用。 4. 可參考美國 EPA 40 CFR 262 法規，有害廢棄物號碼：D001。
--

十四、運送資料

聯合國編號：UN1202
聯合國運輸名稱：柴油(Diesel Fuel)
運輸危害分類：第三類易燃液體
包裝類別：III
海洋污染物（是／否）：否
特殊運送方法及注意事項：--

十五、法規資料

<p>適用法規：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 職業安全衛生設施規則。 2. 危害性化學品標示及通識規則。 3. 有機溶劑中毒預防規則。 4. 勞工作業場所容許暴露標準。
--

十六、其他資料

參考文獻	<ol style="list-style-type: none"> 1. OHS 07100 2. 勞工作業場所容許暴露標準 3. 行政院勞動部 GHS 網站
------	---

製表單位	名稱：台灣中油股份有限公司油品行銷事業部	
	地址/電話：台北市松仁路3號/TEL：(02)87259294	
製表人	職稱：工業安全衛生監	姓名(簽章)：吳建源
製表日期	中華民國106年10月11日	版別：1.3

本文為收集目前最新相關資料編寫而成，其內容僅適用於本產品。在製作時，已力求完美及正確，但錯誤恐仍難免。使用者請依應用需求，自行負責判斷其可用性，台灣中油公司不負任何責任。

文 件 修 正 一 覽 表

次數	修改日期	修 改 內 容
1.	104.5.18	閃火點: >52°C (>125.6°F)
2..	105.4.1	1.製表人更新。 2. 標示內容。 3. 適用法規。 4. 參考文獻。
2.	106.10.11	製表人更新。